



春日 社長

V（電気自動車）市場での価格競争激化などのネガティブな情報が増えているが、ADA Sや自動運転の高度化で搭載部品点数が増加するのはポジティブ。

2024年度は工業機器市場が在庫過多の影響で落ち込んだ。だが、25年度にはどこかのタイミングで上昇していくと考えている。

車載は、直近では欧米の新車販売低迷やE

「第三期の省人化目標でだま

数増が予想され、来期に向けても期待する。

最近は、生成AI（人工知能）関連で半導体製造装置市場の成長が期待されているが、生成AI関連以外の半導体製造装置はま

ほめだ 47 やの強沿 でき

(3ヵ年)」の策定作業を進めている。加えて、30年度までを見据えた初の「長期経営計画」も策定中だ。

的北摺で降た地設し

新産地を発もの

衣した
用要旨
し、
動を
レッピ
動を繼
展示会
展する

主産地に於ける。顧客に対する販賣の実績は、

客の點閱忘し月以米国もに積極る。

も導外館なや合めは

OB いる

用具の車両で場所を求める。次に

試作
載は
ネク
ネク
てい
は24
機を
期中
する

統計で、ターダーを進年にく。

顧客開拓など海外事業を継続強化

ケル 春日明社長

分野別製品展開では、5G通信向けは引き続き開発を強化する。光通信用製品の試

24年は中国・インド、台湾などの展示会に出展した。特にインドは人口も多く、「脱中国化」で中国からの工場移管が増えている。その波に乗っていく。

